



Beste Lezer,

Allereerst onze excuses voor het feit dat U zo lang op het mei-nummer van FLASH hebt moeten wachten, maar zoals U elders in dit blad kunt lezen heeft de redactie zich enige tijd in Parijs opgehouden, vandaar.

In dit nummer vindt U (eindelijk) ook weer een fotobestellijst, wat vroeger altijd een zeer gewaardeerd onderdeel van het FLASH-menu heeft gevormd, blijkens het ontstellend grote aantal aanvragen hiervoor. Hoewel het om deze reden vroeger wel eens wilde voorkomen dat bestelde foto's erg laat afgeleverd werden, kunt U er verzekerd van zijn, de bestelde foto's nu binnen de gestelde termijn te ontvangen.

De Redactie,

F.J.Klaassen
A.v.Glisweg 21
Eindhoven

D.A.Hertogs
Pagelaan 36
Eindhoven

G.A.Hiltermann
Verleunstraat 8
Best

Vaste medewerkers aan Flash:
Luchtmachtvoorlichtingsdienst.

Aan dit nummer van FLASH werkten
o.a. mee:

F.Roos
E.Ragas
H.v.Tuyn
G.Joos (Deutschland)
Wildenrath Spotters Club (Deutschland)
M.Depaepe (België)
J.Chenot (France)
C.Bruschi (Italia)
F.Balboni (Italia)
H.Engels

H.Scholtes
T.v.Schaik
A.Booy
J.Bakker
P.v.Gemert

De abonnementsprijzen van FLASH zijn:

Hfl 12,- per jaar
Hfl 3,50 per kwartaal

Storting op girorekening 2161391 t.n.v. F.Klaassen
A.v.Gilsweg 21
Eindhoven

onder vermelding van : Abonnement FLASH

U kunt in FLASH geheel kosteloos kleine berichten laten opnemen, mits niet gericht op het maken van winst. Is dit laatste wel het geval, dan is een bedrag van Hfl 2,50 verschuldigd.

Alle correspondentie met betrekking tot de inhoud van het blad, zoals nieuwtjes, waarnemingen, artikelen, e.d. dienen te worden gestuurd naar D.Hertogs, Pagelaan 36, Eindhoven. Betalingen, opgave nieuwe abonnees, etc. aan F.Klaassen, A.v.Gilsweg 21, eveneens in Eindhoven.

Zonder toestemming van de redactie is het overnemen van artikelen en dergelijke niet toegestaan.

Bij de foto op de voorpagina:

Een "Flashback" in de vorm van 3 Gloster Meteors MK.8 van 326 sqn, gelegerd op Soesterberg. Leuk plaatje zouden we zo zeggen!

Foto: Koninklijke Luchtmacht.

Wij wensen U veel plezier met dit nummer van
"FLASH" !

W A A R N E M I N G E N

Eindhoven

Spotting Group Eindhoven

Dat het spottersleven op Eindhoven geen pleziertje is, wist U al. In mei werd opnieuw een laagterecord bereikt:

- 6 mei AZ-K 89103
- 13 mei AZ-O 89107 : RF-5A R.Norw.AF 717 sqn. Sola
- AZ-?
- AZ-I : RF-5A R.Norw.AF 717 sqn. Sola
- 27 mei 41-AS c/n 73: Paris 2 FAF 41 esc Metz

Volkel

Spotting Group Eindhoven

- 10 mei 5-OE
- 5-OH
- 5-OI
- 5-00 : Mirage 3E FAF 5 esc. Orange ,squadron rotation till 14/5
- 61-ZC: C-160 FAF 61 esc. Orléans
- 63-MC c/n 101 : Noratlas FAF ,till 11/5
- 13 mei PX-D 13373
- PX-T 13368 : F-5A R.Norw.AF 336 sqn. Rygge

Twenthe

H.Scholtes

- 10 mei 3403
- 3422 : G-91T Luftwaffe WS-50 Erding
- 11 mei D-6696 : F-104G R.Neth AF 312 sqn Volkel
- ST-21 : SF-26OMB BAF Brustem

Soesterberg

H.Engels

- 5 mei 2702 : TF-104G Luftwaffe
- 3153
- 6 mei 3164 : G-91R Luftwaffe
- 0-25805
- 0-25806 : MC-131A USAF
- 7 mei 7172 : UH-1D Luftwaffe
- 3253
- 3279 : G-91R Luftwaffe
- BU-68464
- BU-68465
- BU-68489
- BU-68490
- BU-68491 : F-4E USAF 525 TFS/36TF7 Bitburg
- 13 mei BV-54539 : EB-66 USAF till 10/5
- 3058
- 3086 : G-91R Luftwaffe LeKG-43 Oldenburg
- 9490 : T-33A Luftwaffe
- BU-68460
- BU-68464
- BU-68467
- BU-68478 : F-4E USAF 525 TFS/36 TF7 Bitburg
- 17 mei 5356 : Noratlas Luftwaffe
- 0-33279 : MC-118 USAF
- 24461 : T-39A USAF
- 18 mei 3260
- 3280 : G-91R Luftwaffe LeKG-44 Leipheim
- 19 mei 5351 : Noratlas Luftwaffe
- 2141
- 2243 :F-104G Luftwaffe
- 3416
- 3422
- 3438 : G-91T Luftwaffe
- 3027 : G-91R Luftwaffe
- FC-10: TF-104G BAF

Kleine-Brogel (Belgium)

Spotting Group Eindhoven

- 27 mei D-5801 : TF-104G R.Neth.AF
FT-16 51-17463
FT-38 55-3044 : T-33A BAF
2451 : F-104G BAF JARO G-36 Rheine-Hopsten
3086
3140 : G-91R Luftwaffe LeKG-43 Oldenburg
FC-05: TF-104G BAF 1e Wing
- 1 juni FT-33:T-33 BAF
OT-CVA K-1 : C-47 BAF

Wildenrath (Germany)

Wildenrath Spotters Club

- 1 april 7093 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
O-31244 : U-8A US Army Heidelberg
- 2 april OT-ZAE RM-5 : Pembroke BAF
- 5 april 7078 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
- 7 april MT-1 : Magister BAF
DT-490 : T-33A R.Danish AF
- 13 april 3056 : G-91R Luftwaffe LeKG-43 Oldenburg
- 14 april 7078 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
- 15 april 3241 : G-91R Luftwaffe
7141 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
DT-728:T-33A R.Danish AF
- 16 april HS-69550 : F-4E USAF 496TFS/50TFW Hahn
- 19 april 7141 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
- 20 april DT-728 : T-33A R.Danish AF
3423 : G-91T Luftwaffe
RR-64066
RR-65841 : RF-4C USAF 38 TRS/26 TR7 Ramstein
- 21 april OT-ZAB RM-2 : Pembroke BAF
3102
3106 : G-91R Luftwaffe LeKG-41 Husum
- 26 april A-495 : Alouette 3 R.Neth AF
3103 : G-91R Luftwaffe LeKG-41 Husum
7049 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
O-25832 : C-131 USAF
PX-C 13372
PX-S 13369 : F-5A R.Norw AF 336 sqn Rygge
- 27 april 7090 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
- 28 april O-25832 : C-131 USAF
3094 : G-91R Luftwaffe
7144 : UH-1D Luftwaffe HTG-64 Landsberg
AZ-Q 10594 : RF-5A R.Norw.AF 717 sqn Sola
- 29 april DT-790 : T-33A R.Danish AF
- 30 april PX-A 13370
PX-F 13375
PX-P 14904
PX-N 10575
PX-R 69207 : F-5A R.Norw.AF 336 sqn Rygge
PX-V 97135 : F-5B R.Norw.AF 336 sqn Rygge

Laarbruch (Germany)

Wildenrath Spotters Club

- 14 april RR-65841 RF-4C USAF 38 TRS/26 TR7 Ramstein
AH-D 10570
AH-O 81109 : F-5A R.Norw.AF 332 sqn Rygge
- 15 april WD-955 Canberra T-17 RAF 360 sqn Cottesmore

Rheine-Hopsten (Germany)

T.v.Schaik

- 4 mei XM-995/T : Lightning T-4 RAF 19 sqn
XN-783/G : Lightning F-2 RAF 92 sqn
2453
2476 : RF-104G Luftwaffe AKG-52 Leck

Köln/Wahn (Germany)

D.Hertogs, G.Hiltermann

- 4 juni 1101 : C-140 Luftwaffe
- 1002 : Boeing 707-320C Luftwaffe
- 5804 : Dornier Skyservant Luftwaffe
- D-9566 : Canberra B-2 Luftwaffe dayglow
- 1204 : C-131 Luftwaffe
- 8328 : H-21C HEER

Rimini (Italy)

C.Bruschi, F.Balboni

- 15 maart 36-25 38297 c/n 25 : F-86K IAF 36 Stormo Gioia del Colle
- 12-ZD c/n 175
- 12-ZI c/n 48
- 12-ZK c/n 113
- 12-ZQ c/n ? : Mystere B-2 12 esc. Cambrai, FAF, squadron-rotation till 19/3
- 61-MK c/n F.16 : C-160 FAF 61 esc. Orléans
- 17 maart XV-223 : C-130E RAF, also on 18/3
- 18 maart XP-705/L
- XP-746/J: Lightning F.3 RAF, squadron-rotation till 1/4
- XR-728/D
- XS-937/C : Lightning F-2A RAF, squadron-rotation till 1/4
- 19 maart 61-MK c/n F.16 : C-160 FAF 61 esc Orléans
- 22 maart AS-2 MM-133069
- AS-5 MM-136556 : S-2A MarinaVia
- 2273
- 2300 : F-104G Bundesmarine MFG-1
- 21642 : T-33A CAF
- 24 maart RM-4 MM-54143 : T-6Ha.2 IAF
- 25 maart 36-07 54818 c/n 58: F-86K IAF 36 Stormo Gioia del Colle
- EI-263 : L-21 It. Army
- 29 maart 51-04 MM-6706
- 51-06 MM-6710
- 51-12 MM-6718 : F-104S IAF 22 gruppo/51 stormo Istrana
- 30 maart SP-24 MM-61815 : C-47 IAF Guidonia AB
- 31 maart XV-202 : C-130E RAF
- 2 april BR-66539 : F-4C USAF 22TFS/36 TFW Bitburg
- CR-68441
- CR-68444 : F-4E USAF 32 TFS Soesterberg
- XV-293 : C-130E RAF
- 3 april XV-259 : C-130E RAF
- 4 april SA-35 MM-6335 c/n 65: G-91T.1 IAF, crashed (see FLASH 8, page 45)
- 5 april 3-05 11270 : RF-84F IAF 3 Aerobrigata Villafranca
- SM-21 MM-61899 : C-131 IAF
- 7 april O-77204: C-47 USAF
- 13 april 36-01 54837 c/n 77
- 36-25 38297 c/n 25: F-86K IAF Gioia del Colle
- 36-66 MM-55-3077 : T-33A IAF Gioia del Colle
- ZR-80555 : RF-4C 87TFW/17 TRS USAF Zweibrücken
- 14 april O-16538 : Beaver USAF
- 15 april D-8107
- D-8143 : RF-104G R.Neth AF 306 sqn Volkel, till 16/4
- 16 april SP-21 MM-61764 : C-47 IAF Guidonia AB
- 17 april RR-66422 : RF-4C USAF 26 TFW/38 TRS Ramstein
- 20 april 3-27
- 3-28 MM-6649 : RF-104G IAF 3 Aerobrigata Villafranca
- EI-140 MM-53-7764 : L-21 It. Army
- 21 april 53-06 MM-6609
- 53-07 MM-6563 : F-104G IAF 21 gruppo/53 Stormo Cameri
- 22 april 36-12 38301 c/n 29 : F-86K IAF Gioia del Colle
- 36-65 : T-33A IAF Gioia del Colle
- RR-13 : AC-45 IAF Regione Roma
- 24 april 4-933 MM-51-9033 : T-33A IAF Grosseta AB
- 9-32 MM-51-9253 : T-33A IAF Grazzanise AB

Rimini, cont.

26 april AS-2 MM-133069
 AS-5 MM-136556 : S-2A Marinavia , till 9/5
 27 april AS-12 MM-148299 : S-2A Marinavia , till 9/5
 29 april 6-12 MM-5014N : SH-3D Marinavia
 30 april AS-51 MM-133085
 AS-52 MM-133097 : S-2A Marinavia ,till 3/5

Cervia (Italy)

C.Bruschi,F.Balboni

18 april 5-534 MM-51-17534 : T-33A IAF Rimini
 SA-25 MM-6325 c/n 55 : G-91T.1 IAF Amendola
 25 april 936 MM-51-8936
 832 MM-51-8832 : T-33A IAF
 8-16 : G-91Y IAF,new aircraft
 28 april 509 O-53509
 761 O-53761
 919 O-62919
 966 O-62966 : F-100D Turkish AF
 970 O-63970
 F7-976 63976: F-100F Turkish AF, to Rheine-Hopstem (Germany)
 for a squadron-rotation with JABO G-36

Mildenhall (England)

A.Booy

22 april 14843
 00356 : RC-135 USAF
 O-13816 : VT-29 USAF
 148321/JD : C-130 USNavy VXE-6
 17191 : VC-117 USNavy
 151888: KC-130C USNavy VXE-2

Marham (England)

A.Booy

22 april XA-928
 XD-818
 XH-620
 XH-649 : Vickers Valiant RAF
 414841 : RC-135C USAF
 O-76500
 O-92583 : B-52G USAF
 O-00019
 O-00024 : B-52H USAF
 80246
 80266 : FB-111 USAF

Le Bourget (France)

G.Hiltermann

26 mei XA : Flamand FAF
 316-FJ 76229 : C-47 FAF
 45692 : DC-8F FAF
 61-MD : C-160 FAF 61 esc. Orléans
 O-33287 : VC-118 USAF
 27 mei ME : Nord 262 FAF

N I E U W T J E S

- Op 7 mei is er weer een hi-flight met 6 nieuwe NF-5A's binnengekomen op Twenthe, de registraties zijn K-3045 t/m K-3050
- Zoals U allemaal wel in de krant zult hebben gelezen is op 13 mei de eerste NF-5A van de K.Lu. gecrasht, 20 km. ten zuiden van Bremen. De piloot van deze kist, de K-3037, kwam om het leven

DE AERONAUTICA MILITARE ITALIANA

door C. Bruschi
F. Balboni
G. Hiltermann

Deel 3 : Het 5e Stormo

Het 5e Stormo van de Italiaanse luchtmacht is gevestigd op de vliegbasis Rimini, enkele kilometers buiten de stad van dezelfde naam, vlak aan de Adriatische Zee. Het 5e is een van de oudste en beroemdste wings van de Italianen. Haar geschiedenis wordt voor ons echter pas interessant bij de indiensttreding van haar eerste straalvliegtuig: de F-84G in 1952. In die tijd was het 5e nog een Aerobrigata, want het bestond uit 3 gruppi: 101, 102 en 103. Elk squadron had een twintigtal 'Jets':

101 gruppo (blauwe bliksemschicht op de neus) reg. 5-01/20
102 gruppo (rode bliksemschicht op de neus) reg. 5-21/40
103 gruppo (gele bliksemschicht op de neus) reg. 5-41/60

Van deze Thunderjets is slechts heel weinig bekend. Vier ervan vlogen in 1956 bij het stuntteam "Getti Tonanti" van het 102e gruppo. In 1956 werden de F-84G's opgevolgd door de F-84F. Ook hier kunnen we de squadrons weer verdelen:

101 gruppo vloog met de Streak van 1956 tot '64 en schakelde daarna over op de F-104G (reg. 5-22/42). Hiermee werd tot '66 gevlogen op Rimini, toen werden de Starfighters aan het 154e gruppo (6e Stormo) op Ghedi AB geleverd en kreeg het 101e weer Streaks. In 1967 echter verhuisde dit squadron naar Cervia en werd onderdeel van het 8e Stormo. Zojuist wisselde zij haar Streaks in voor de nieuwe G-91Y.

102 gruppo vloog met de Streak van '56 tot 1964/65. Toen ontving zij 21 Starfighters (reg. 5-01/21) die nog steeds in dienst zijn. Het squadron-embleem van het 102e stelt Donald Duck, gekleed als piloot met een ploertendoder op zijn schouder, voor.

103 gruppo vloog slechts twee jaar met de Streak, namelijk in 1956/57. In '58 ontving zij de Fiat G-91R. Hiermee werd tot 1963 op Rimini gevlogen, toen verhuisde het 103e naar Treviso om opgeslokt te worden in het 2e Stormo. Een bijzonderheid is dat deze Fiats niet het embleem van het 5e Stormo (dat Diana, de jagende godin voorstelt) voerden, maar de NATO-badge op de staart.

We zullen nu overgaan tot het geven van enkele seriallijsten. Allereerst de T-33's, waarvan het 5e vier exemplaren gehad heeft. Hiervan is er nu nog één in dienst:

<u>reg:</u>	<u>serial:</u>	<u>bijzonderheden:</u>
5-036	MM-55-3036	gecrasht
5-380	MM-55-3080	Crashte op 21-5-'70 bij Turijn
5-534	MM-51-17534	ex 53-27, nog in dienst.
5-603	MM-54-1603	ex ST-603; crashte, maar werd weer opgeknaapt en vliegt nu als 4-603 op Grosseto.

Het 102e gruppo vliegt momenteel met de volgende F-104G's:

<u>reg.</u>	<u>serial</u>	<u>bijzonderheden</u>
5-01	MM-6513	--
5-02	MM-6525	--
5-03	MM-6527	--
5-04	MM-6501	--
5-05	MM-6528	--
5-06	MM-6533	Vroeger was dit de 4-14
5-07	MM-6590	--
5-08	MM-6520	Vroeger had de 5-08 de serial MM-6543, maar deze crashte in mei '69 met de 5-21.
5-09	MM-6524	Vroeger had de 5-09 de serial MM-6502, maar deze is nu de 6-19 van het 6e Stormo geworden.
5-10	MM-6531	--
5-11	MM-6588	--
5-12	MM-6511	Vroeger had de 5-12 de serial MM-6587, maar deze verbrandde op 4-6-'70 op Rimini.
5-13	MM-6541	Niet meer waargenomen sinds augustus '70.
5-14	MM-6601	Vroeger was dit de 53-10 ; een andere 5-14 had als serial MM-6589, maar deze is nu van reg. veranderd.
5-15	MM-6578	--
5-16	MM-6582	Vroeger was dit de 5-19
5-17	--	Heeft niet bestaan
5-18	MM-6559	--
5-19	MM-6582	Is nu 5-16 geworden; er is nog geen nieuwe 5-19.
5-20	MM-6593	--
5-21	MM- ?	Crashte in mei '69 na een botsing met de 5-08 ; er is nog geen nieuwe 5-21 geleverd.

Het 5e Stormo vliegt voorts met de volgende Streaks:

5-28	?	w/o op Cervia
5-32	20527	later werd dit de 8-32; is nog in dienst als 50-?
5-376	26376	vernield op Vicenza
5-523	36523	vloog in 1960 bij het Getti Tonanti stuntteam
5-591	36591	later werd dit de 8-34; is nog in dienst als 50-19
5-619	36619	nog in dienst als 50-?
5-623	36623	--
5-627	36627	--
5-636	36636	--
5-638	36638	Vroeger was dit de 6-37
5-642	36642	--
5-645	36645	nog in dienst als 50-?
5-648	36648	vloog bij het Getti Tonanti stuntteam
5-650	36650	--
5-653	36653	--
5-662	36662	--
5-668	36668	--
5-672	36672	--
5-683	36683	vloog bij het Getti Tonanti stuntteam
5-705	36705	vloog bij Getti Tonanti; is nog in dienst als 50-26
5-719	36719	vloog bij het Getti Tonanti stuntteam
5-728	36728	--
5-730	36730	werd later 8-39
5-785	36785	--
5-789	36789	vloog bij het Getti Tonanti stuntteam
5-810	36810	werd later 8-42; is nog in dienst als 50-21
5-813	36813	Crashte 5-8-'60
5-814	36814	--
5-818	36818	--

<u>reg.</u>	<u>serial</u>	<u>bijzonderheden</u>
5-821	36821	nog in dienst als 50-?
5-822	36822	--
5-835	36835	--
5-842	36842	werd later 8-30
5-847	36847	--
5-853	36853	--
5-855	36855	--
5-875	36875	werd later 8-33
5-892	36892	--
5-905	36905	--
5-910	36910	nog in dienst als 50-16
5-988	36988	--

Tenslotte volgt hier nog een lijst met de 21 Fiats G-91R.1, die bij het 103e gruppo vlogen:

<u>reg.</u>	<u>serial</u>	<u>c/n</u>	<u>bijzonderheden</u>
5-235	MM-6235	1	--
5-238	MM-6238	4	vliegt nu bij P.A.N. (Frecce Tricolori) als no.8
5-239	MM-6239	5	vliegt nu bij P.A.N. als no.6
5-242	MM-6242	8	vliegt nu bij P.A.N. als no.12
5-249	MM-6249	15	vliegt nu bij Frecce Tricolori
5-250	MM-6250	16	vliegt nu bij P.A.N. als no.3
5-252	MM-6252	18	vliegt nu bij Frecce Tricolori
5-256	MM-6256	22	vloog later bij P.A.N. als no.22, maar crashte op 22-3-'67 bij Rivolto AB.
5-257	MM-6257	23	crashte 27-8-'66 bij Treviso AB
5-259	MM-6259	26	--
5-262	MM-6262	28	crashte 12-7-'61 bij Treviso AB
5-265	MM-6265	31	vliegt nu bij P.A.N. als no.2
5-268	MM-6268	34	crashte 24-7-'62 bij Treviso AB
5-269	MM-6269	35	werd later de 51-269
5-271	MM-6271	37	--
5-272	MM-6272	38	werd later de 51-272
5-273	MM-6273	39	crashte 12-6-'62 bij Treviso na een botsing met de 5-281
5-274	MM-6274	40	--
5-279	MM-6279	45	crashte 16-2-'65 bij Treviso
5-281	MM-6281	47	crashte 12-6-'62 bij Treviso na een botsing met de 5-273
5-285	MM-6285	51	--

Zoals U ziet zijn er nogal wat naar de P.A.N. (Pattuglia Acrobatica Nazionale) gegaan. Dit is een trainingsunit voor stuntpiloten op Rivolto, waar het stuntteam 'Frecce Tricolori' een onderdeel van is.

.....

VERSLAG VAN DE OPEN DAG OP NANCY-OCHEY (France)

door A.Booy

Op 2 mei j.l. werd er op Nancy-Ochey, home-base van het 3e esc. met Mirage 3E en het 7e esc. met Mystère 4A, een zeer geslaagde open dag gehouden. Twee bijzonder interessante kisten waren wel de nieuwe Mystère 20 met een Mirage neus voor de opleiding van toekomstige Mirage-piloten (de officiële aanduiding is Fan Jet Falcon TS), en een Magister van de Armée de l'air (reg. 85) die overgenomen is van de Israelische luchtmacht waar hij de registratie 257 had!!
 We zullen op de volgende bladzijde dan een volledige lijst geven van hetgeen op de grond en in de lucht te bewonderen was.

33-CQ c/n 348 : Mirage 3R FAF, 33 esc. Strasbourg
2-FO c/n 218 : Mirage 3B FAF, 2 esc. Dijon-Longvic
7-JE c/n 140 : Flamand FAF 7 esc. Nancy-Ochey
3-KZ c/n 188 : Flamand FAF 3 esc. Nancy-Ochey, ex 41-GO
67-XB SA-98 : H-34 FAF
JHB 1875
201-MB : Alouette 2 FAF
62-TE c/n 120
312-BJ c/n 6 : Noratlas FAF
11-RG 42128 : F-100D FAF, 11 esc. Toul
30-MF c/n 318: Vautour FAF
339-WL c/n 115 : Fan Jet Falcon TS FAF
85 : Magister FAF, ex IDFAP 257.
7-JF c/n 144
3-KY : Broussard FAF
7-JH c/n 241
3-KD c/n 18 : Magister FAF
7-JA 17546
7-JB 19036
7-JD
7-JI 53096
3-KA 16524 : T-33A FAF
FX-26 : F-104G BAF

De 29ste Lucht- en Ruimtevaartsalon op LE BOURGET

door G.Hiltermann

Van 27 mei tot en met 6 juni is er op het Parijse vliegveld Le Bourget weer de tweejaarlijkse luchtshow gehouden. Een show die opviel door de weinig interessante kisten op militair gebied en de daardoor grote belangstelling voor de bijzonder goede civiele inzendingen. Op 27 mei, de eerste dag, werd dan de officiële persdag gehouden. Een slechte organisatie ging gepaard met een uitstekende behandeling van de pers. Maar laten we nu overgaan tot de static show zelf.

Allereerst de inzending van de Franse luchtmacht, zonder meer de interessantste. Niet minder dan 7 Mirages konden op de plaat worden vastgelegd. Behalve de bekende Mirages 3B, E en R waren er ook twee prototypes van de F.1, een nieuwe jager in de Mirage-serie waarvan de Armée de l'air er 30 heeft besteld. Deze kist, die zijn eerste vlucht in december '66 maakte, is een onderschepingsjager die zo'n 2400 km. per uur kan vliegen. Een andere nieuwe Mirage was de Milan, waarvan, hoewel hij al 3 jaar vliegt, nog maar 1 prototype is gebouwd. Seriebouw zal echter spoedig beginnen. Tenslotte stond er ook de supernieuwe Mirage G.8, die op 8 mei j.l. zijn eerste vlucht maakte. Dankzij de G.8 konden de duizenden toeschouwers en persmensen toch nog een jager met beweegbare vleugels zien, omdat de F-11 schitterde door afwezigheid! De succesvolle SA-330 Puma helikopter, waarvan er door de legers van Engeland en Frankrijk 225 zijn besteld, was ook te bewonderen, evenals een Breguet 941S van het 62 esc. Vreemd genoeg zijn er pas 5 Breguets (prototype en voor-productie) geleverd, en daarmee is de orderportefeuille voor de 941 leeg. Breguet liet ook de welbekende Atlantic in de kleuren van de Aeronavale zien. Over de laatste Franse inzending valt niet veel te vertellen: de Jaguar is nu wel bekend genoeg.

Na Frankrijk stuurde ook Italië een interessante serie kisten, waaronder de nieuwe AM-3C, twee MB-326's, een G-91Y van het 8e stormo, het prototype van de FIAT G-222 transportkist. Bovendien stuurde het Italiaanse leger een Agusta-Bell 205 en een AB-206, de Marinavia liet een SH-3D helikopter zien.

Hiermee hebben we het meeste wel gehad. Enigzins interessant waren nog de Viggen van de Zweden, de Draken van de Deense lu. (met squadronbatch),

de Corsair van de USAF, die ook een C-5 stuurde, de HA-220 Seata van de Spaanse lu. en de tweezits Harrier van de RAF.

Tamelijk zeldzaam en bijzonder mooi was de EMB.CH-47C van de luchtmacht van Iran, gesierd met woestijn-camouflage (zie fotopagina).

Wij geven U nu een overzicht van de static show:

Fransen lu.: 2-ZC/258 Mirage 3B 2 esc. Dijon-Longvic
 13-QG/554 Mirage 3E, 13 esc. Colmar
 33-TA/352 Mirage 3R, 33 esc. Strasbourg
 03, 04 Mirage F.1 prototypes
 01 Mirage G.8 prototype
 S-01 Mirage Milan prototype
 E-02 Jaguar prototype
 45 Magister
 62-NB Breguet 941S 62 esc.
 F-ZKBA SA-330 Puma
 37 Atlantic Aeronavale

Italiaanse lu.:
 MM-582 Fiat G.222NC.1
 8-18 (MM-6456 c/n 2018) G-91Y 8 Stormo Cervia
 I-FAZE (MM-54290) MB-326G
 I-KMAK (MM- ?) MB-326K
 I-AEAM AM-3C
 EI-292 (MM-80544) AB-205 Army
 EI-521 AB-206 Army
 6-14 (MM-5016N) SH-3D Navy

US Air Force/Navy:
 90005 C-5A Galaxy
 70977 Corsair
 1345 HC-130B US.Coast Guard
 158212 P-3C Orion

RAF:
 XV-527 Buccanneer S-2 Laarbruch
 XS-728 Dominie
 XV-253 Nimrod
 XV-175 Hawker Harrier T-2
 XV-276 Hawker Harrier GR-1

Deense lu.: 351103 : SAAB Draken RF-35, 729 sqn Karup
 Zweedse lu.: 37002 : SAAB Viggen
 Oostenrijkse lu.: SE-DCP : SAAB 105
 R.Saudi AF: K-167-120 : BAC 167
 Spaanse lu.: C10C-92 : HA-220 Seata
 Yugo-Sl.AF : 23003 : Soko Galeb
 24003 : Soko Jastreb
 I.I.AF: 4-201: CH-47C Chinook

Tenslotte stonden er op het militaire gedeelte van Le Bourget nog wat reservekisten en transporttoestellen voor de show:

46-37 : C-119 IAF MM-6449 : G-91Y IAF, no code
 02 : Mirage F.1 Prototype FAF XS-776 : Basset RAF
 I-AMKK: MB-326K IAF XF-799 : Pembroke RAF
 70979 : Corsair USAF

.....
NIEUWS ----- NIEUWS ----- NIEUWS

Het 20 TF7 op Upper-Heyford kreeg opnieuw een lading F-111E's binnen: Voor het 77e en 79e TFS zijn dit: 80057, 80067, 80070, 80079 (op 14-4) De eerste F-111's voor het 55e TFS (blauwe staartpunten) zijn er nu ook, reg. 68073, 68080, 68082, 68083. Deze kwamen op 21 april binnen.

Woensdagmiddag 9 juni betekende het einde voor de tweede NF-5A. De K-3030 kwam niet los van de grond en kwam op een weiland terecht. Volgens deskundigen zal de kist waarschijnlijk afgeschreven worden. Deze NF-5A was van 314 sqn en stond op Gilze-Rijen gestationeerd, waar ook dit ongeval gebeurde.

4. C.A.F. (2881 pnt) met CF-104 van 439 sqn op Sollingen, reg.:
104760, 104770, 104776, 104865, 104899.
5. B.A.F. (2863 pnt) met RF-84F van het 42e sqn op Bierset, reg.:
FR-8, 18, 21, 23, 27.

Pas over twee jaar zal de volgende "Royal Flush" gehouden worden want wegens bezuinigingen vervalt elk jaar wisselend de "Tactical Weapons Meet" of de Flush. Het is nog niet bekend waar de 17e Royal Flush wordt gehouden.

Dan volgt hier een overzicht van enkele bezoekende kisten gedurende enige dagen van de Flush:

- 1-6 40623 c/n 6036 : C-141A USAF, 436 M.A.7.
95823 : HC-130H USAF
TD-185 62-4185 c/n 128 : Caribou USAF
48073 : C-47 USAF
HS-68013 : F-4E USAF 496 TFS Hahn
AS- 64006: RF-4C USAF 30 TRS Alconbury
DT-490 51-17490 : T-33 R.Danish AF
62-KU c/n 167 : Noratlas FAF
61-ZC : C-160 FAF 61 esc. Orleans
96 : Paris 2 FAF
OT-CAJ CP-10 : C-119 BAF
OT-CBF CP-26 : C-119 BAF
3436 : G-91T Luftwaffe
133589 : T-33 CAF
C-7, 10, 12 : F-27 R.Neth.AF
- 2-6 50970 : HC-130H USAF
ZS-64819 : F-4C USAF 81 TFS Zweibrücken
HS-68503 : F-4E USAF 496 TFS Hahn
TC-06 : TF-104G BAF
FT-37 : T-33 BAF
3051
3260 : G-91R Luftwaffe
- 3-6 TK-68377 : F-4E USAF 353 TFS Torrejon
MU-Y 69242 : F-5B R.Norw.AF
- 4-6 9050 : P-149D Luftwaffe
8320 : H-21C HEER
96 : Paris 2 FAF
62-KU c/n 167 : Noratlas FAF
104786 : CF-104 CAF
D-8143 : RF-104G R.Neth.AF 306 sqn Volkel
- 11-6 OT-ZAH RM-8 : Pembroke BAF
41-AQ c/n 77 : Paris 2 FAF 41 esc. Metz
54 : Paris 2 FAF
41-GG : Flamant FAF 41 esc. Metz
5802 : Skyservant Luftwaffe Köln/Vahn
C-2, 7, 4 : F-27 R.Neth.AF
XS-605 : Andover RAF
XR-135
XN-856 : Argosy RAF
XM-296 : Heron RAF
104668 : CF-104D CAF
DT-728 : T-33 R.Danish AF
O-25832
O-50297 : VC-131 USAF

Scheidsrechters waren dit jaar de Duitsers met een drietal TF-104G's: 2719 (JABO G-34 Memmingen), 2735 (AKG-52 Leck), 2816 (JABO G-36 Rheine). De Engelsen waren doelenverkenneren met een drietal Canberra's PR-9 van Luqa (Malta), o.a. XH-175.

Tot slot willen wij U nog een overzicht geven van hetgeen er op normale behalve Phantoms nog meer op de superinteressante basis Ramstein gestationeerd staat:

- Cessna O-2A Skymaster: 11149, 11150, 11151.
UH-1B : 13150, 13155, 15406

Ranstein cont.

- T-33A: 0-33861, 35939, 36183, 53018, 53022, 53024, 53028, 53082, 61719, 61761, 0-61788, 61789, 61791, 63682, 70561, 70594, 70685, 70746, 70749, 70750, 0-80695, 80696, 82094.
- UH-19B: 0-13951, 34432, 34434, 34437, 34438, 34456.
- Huskie: 24547
- T-29B : 0-15167 c/n 301
- T-29D : 0-33535 c/n 409

Voor zijn medewerking danken wij in het bijzonder Jeroen Bakker, die voor de nodige registraties voor dit artikel zorgde.

FLASH PHOTO SERVICE NR.1

Met ingang van dit nummer zal in Flash elke maand een nieuwe foto-bestellijst worden geplaatst onder bovengenoemde naam. Elke maand zijn 10 foto's te bestellen, die geleverd worden uitsluitend op formaat 7½ x 10 cm. HET IS SLECHTS MOGELIJK ALLE 10 FOTO'S TEGELIJK TE BESTELLEN. DE PRIJS IS Hfl 2,-- plus portokosten. Bestellingen moeten worden gedaan per briefkaart aan het volgende adres:

J.A.Engels
Heksenkruidlaan 27
Eindhoven

Zodra een nieuwe bestellijst in FLASH verschenen is kunnen er geen bestellingen meer van de daaraanvoorafgaande lijsten gedaan worden. Betaling dient te geschieden binnen een maand na ontvangst van de foto's, als volgt te geschieden: storting van het bedrag op giro nr. 1150000 ten name van Algemene Bank Nederland N.V. Eindhoven, onder vermelding van : ten gunste van rekeningnummer 527129100 J.A.Engels. En dan volgt hier de eerste bestellijst:

- | | | | | | |
|-----|----------|-------------|--------------|------|-----------------|
| 1. | 7V-372 | Hunter T-7 | RAF | (GR) | |
| 2. | "17" | SAAB Draken | R.Swedish AF | (GR) | |
| 3. | 16-10 | Hunter | R.Swed.AF | (GR) | |
| 4. | K-686 | C-47 | R.Danish AF | (GR) | zie FLASH nr.8 |
| 5. | L-861 | Catalina | R.Danish AF | (GR) | zie FLASH nr. 8 |
| 6. | "50" | Piper Cub | R.Swed.AF | (GR) | |
| 7. | XM-144/B | Lightning | RAF | (GR) | |
| 8. | D-8053 | F-104G | R.Neth.AF | (GR) | |
| 9. | FR-12 | RF-84F | BAF | (GR) | |
| 10. | TC-10 | TF-104G | BAF | (GR) | |

GR= Ground-shot AC= Action-shot

ADVERTENTIE

Wanted: Exchange of information, photos and negs on any USArmy rotary- and fixed wing aircraft, built since F.Y. 1950.

Write to A.Booy
Meidoornstraat 2
Amersfoort 2900
Holland

MEDEDELING

Tegens plaatsgebrek is het tweede deel van ons artikel over de Deense Luchtmacht helaas komen te vervallen.

NIEUWS

- Op 3 maart j.l. stortte er een Devon C.2 van de RAF neer in de omgeving van Leconfield, reg. VP-973
- Van 16 t/m 18 juni j.l. is de Tiger Meet gehouden, en wel op Upper-Heyford in Engeland.

Correcties en aanvullingen

- Flash nr.7 squadrons Aeronautica Militare Italiana:
Een squadron met de registratie GS op Cagliari (Sardinië) met T-33's, waarschijnlijk een squadron voor de opleiding van testpiloten.
Scuola Volo Basico Iniziale Elica (propellor initial basic flying school) op Alghero-Fertilia (Sardinië), uitgerust met de Harvard T-6.
De Italiaanse landmacht vliegt met de volgende vliegtuigen en helikopters: L-18, L-19, L-21, L-1019, AB-47G, AB-47J, AB-204B, AB-205, AB-206.
De registratie van deze kisten begint met EI (Esercito Italiano).
- Flash nr.7 waarnemingen Eindhoven 23 maart:
F-5A R.Norw AF AH-L serial is 97125, niet 97129
- Flash nr.8 vliegshows blz.13: vliegshow Wildenrath is op 4 juli, niet op 20 juni. Onze excuses!
- Flash nr.8 waarnemingen Soesterberg 26 april:
VC-135 USAF reg. 24126

ADVERTENTIE

Verden Sie Mitglied im Wildenrath Spotters Club.
Informations- und photodienst und das monatliche Magazin "METEOR". "METEOR" enthält Berichte über Militär- und Zivilluftfahrt, weiterhin mehrere Seiten Movements.
Dies alles für nur DM 3.-- im ersten halben Jahr.
Bitte wenden Sie sich an das H.Q. Wildenrath Spotters Club, 5144 Wegberg-Uevekoven, Erkelenzerstrasse 32, West-Germany.
(Zahlungen bitte nur per International Money Order).

.....

Bij de foto's op de volgende pagina:

- foto 1. EEn kist die je nu niet bepaald elke dag tegenkomt is deze Voodoo van de Canadese luchtmacht. Hier zien we de 17404, gefotografeerd op de vliegbasis Trenton op 2 september 1970.
Copyright D.Hertogs
- 2. Een imposante kist om te zien is dit tweede prototype van de Frans/Engelse Jaguar die op de Parijse Salon acte de présente gaf.
Copyright F.Klaassen.
- 3. Ook op Parijs was deze fonkelnieuwe G-91Y van het 8ste Stormo Italiaanse Luchtmacht, gelegerd op Cervia. Meer over deze kist hebt U kunnen lezen in FLASH nr.6 .
Copyright G.Hiltermann
- 4. Een van de zeldzaamste kisten die op Le Bourget aanwezig waren, is wel deze CH-47C van de Imperial Irian AF. Vooral de woestijn-camouflage doet het erg goed!
Copyright G.Hiltermann
- 5. Voor de zoveelste keer in zijn lange, lange loopbaan is de RAF-Canberra XM-268 weer teruggekeerd op vaste bodem. De foto is gemaakt op de Tactical Weapons Meet 1970 op Spangdahlem.
Copyright G.Joos

